

# WB METER **CAN+**



Guía  
**Rápido**

**injePro**  
Tecnología Automotiva

Rua Salgado Filho, 2382, Centro - Cascavel/PR  
+55 (45) 3037-4040 | [www.injepro.com](http://www.injepro.com)

Con esta guía rápida de consejos de instalación reforzaremos los detalles importantes a observar en el manual de instrucciones disponible en el sitio web [www.injepro.com](http://www.injepro.com).

La lectura del manual es fundamental para la correcta instalación del sistema, y la lectura de la Guía Rápida debe ser un complemento del manual. Los productos INJEPRO están diseñados para trabajar juntos, y no se recomienda la instalación con equipos auxiliares de otras marcas.

Instale el arnés de cableado CAN+ del medidor WB con la batería desconectada del vehículo. Evite realizar cualquier tipo de instalación provisional solo con fines de prueba.

Si está utilizando fuentes de campo magnético (módulos amplificadores de encendido, módulos amplificadores de sonido u otros), evite colocarlos cerca del producto.

La pantalla WB Meter CAN+ es un acondicionador y lector de sonda lambda de banda ancha que monitorea la mezcla de aire/combustible del motor. Cuando se aplica junto con el módulo de inyección Injepro, es posible realizar correcciones de inyección en tiempo real (Closed Loop).

#### COMPATIBILIDAD

Comunicación solo vía serial: EFI PROv1

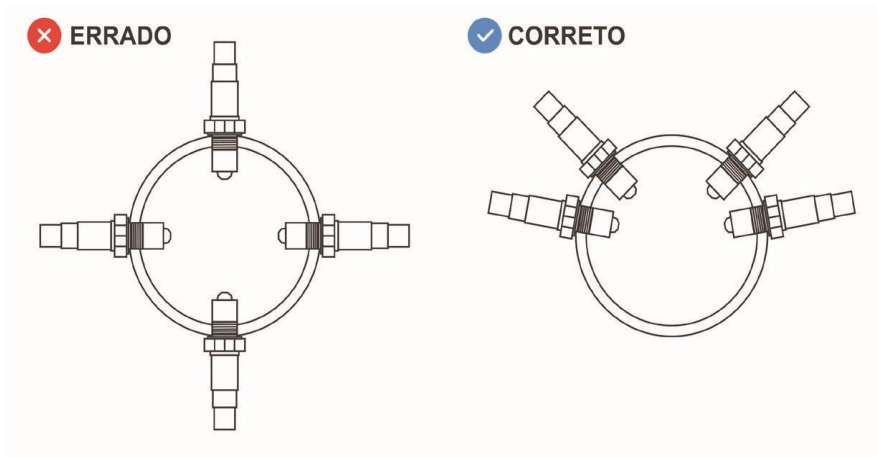
Comunicación Serial o Red CAN: EFI-PROv2, S4000, SFI-PRO6 y S8000

Comunicación a través de red CAN solamente: S3000, S4500

Compatible con sensor Lambda de banda ancha Bosh LSU 4.2 (PN: 0258007057 o 0258007351);

#### CONSEJOS PARA LA INSTALACIÓN DE LA SONDA

El WB Meter CAN+ es un acondicionador y lector de sonda lambda de banda ancha que se instala en el sistema de escape del automóvil con su punta expuesta al flujo de gases de escape. Debe estar en un ángulo de entre 10 y 80 grados con la horizontal, con la punta hacia abajo. Para que no se acumulen residuos en el cuerpo del sensor, que pueden causar daños durante el uso. No se debe colocar en vertical, ya que recibe demasiado calor en esa posición.



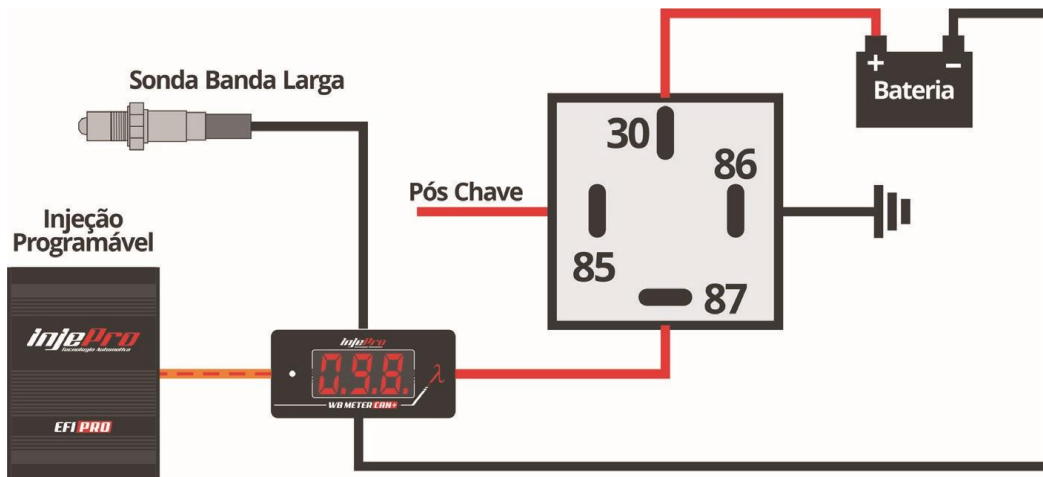
Se recomienda que el sensor esté al menos a 1 metro de la abertura de escape para evitar lecturas incorrectas debido al oxígeno externo. Sin embargo, esto no es obligatorio, en los casos en que el sistema de escape sea más corto, el sensor debe estar más cerca del motor. Las entradas de aire entre el motor y la sonda provocan errores de lectura.

#### CONSEJOS ANTES DE LA INSTALACIÓN

- 1- El cable negro debe estar conectado al negativo de la batería;
- 2- Verifique si el negativo de la batería está conectado al bloque del motor, de lo contrario, conecte el bloque del motor directamente al negativo de la batería, esto reduce el riesgo de interferencia;
- 3- Todos los empalmes deben estar debidamente soldados para evitar mal contacto y protegidos con espaguetis termorretráctiles;
- 4- Los cables de comunicación serial y la Red CAN entre los módulos INJEPRO y el WB METER deben pasar por un lugar alejado de los cables de las bujías y de la bobina de encendido del vehículo.

#### ESQUEMA ELÉCTRICO SALIDA SERIE

Los módulos EFI PRO V1, EFI PRO V2, S4000 y SFI PRO 6 son entradas fijas, a excepción del módulo S8000 que es configurable.



### ESQUEMA DE CONEXIÓN EN SERIE EN EFI-PROV1, EFI-PROV2 Y S4000

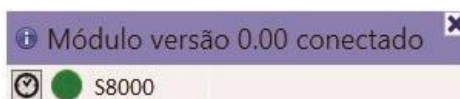
El cable NARANJA/ROJO del acondicionador se conecta al cable NARANJA/ROJO del módulo INJEPRO.

### ESQUEMA DE CONEXIÓN SERIAL EN SFI-PRO6

El cable NARANJA/ROJO del acondicionador se conecta al cable NARANJA 1 del módulo SFI-PRO6.

### Configuración del software S8000

Conecte el cable USB al S8000 y el otro extremo a la computadora/portátil, luego abra el software (disponible en nuestro sitio web [www.injepro.com/downloads/](http://www.injepro.com/downloads/)) y verifique si se ha establecido la conexión.



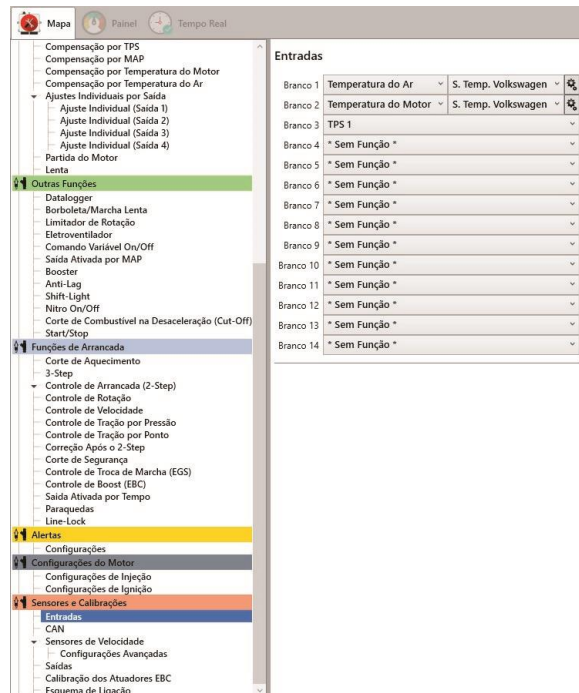
Una vez establecida la conexión, haga clic en "Recibir mapa" y elija el mapa que desea configurar.



Configure la entrada a utilizar de acuerdo al módulo que esté utilizando, debajo de la figura verifique las indicaciones de que entrada y cables utilizar.

## ESQUEMA DE CONEXIÓN EN SERIE S8000

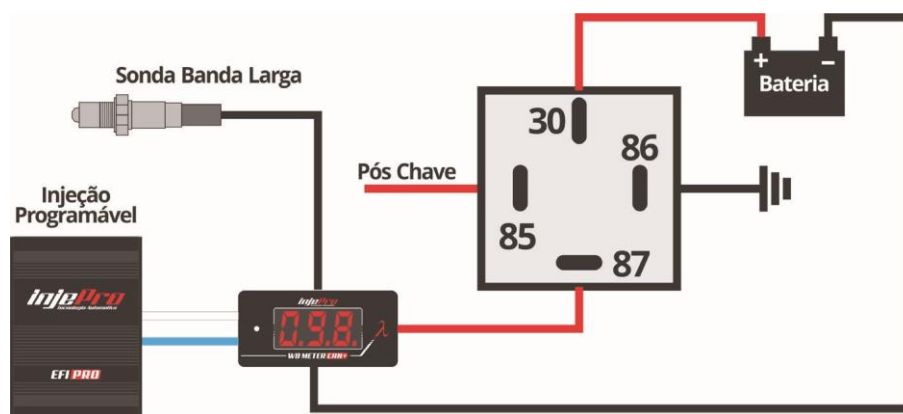
El cable NARANJA/ROJO del acondicionador se conecta al cable BLANCO 8 o 9 del módulo S8000 (necesario para configurar la entrada como SERIAL RX1).



## ESQUEMA ELÉCTRICO DE LA RED CAN

El cable azul claro (CAN L) del acondicionador debe conectarse junto con el cable azul claro (CAN L) del módulo. El cable blanco (CAN H) del acondicionador debe conectarse al cable blanco (CAN H) del módulo.

LA CONFIGURACIÓN DE LOS MÓDULOS DEBE SER COMO "AIM" O "DASHPRO".



Configure CAN en software como AIM o Dash Pro.

## BANDA DE LECTURA



Por encima de 1,95, el valor lambda se establece constantemente como POBRE en la pantalla.



Por debajo de 0,55, el valor lambda se establece constantemente en rico en la pantalla.

## CONTROL DE BRILLO



No obstruya el orificio ubicado en la parte superior del medidor WB, ya que es un lector para el control automático del brillo.